

CONTENIDO

DESCRIPCIÓN GENERAL..... 2
RELACIÓN DE COCHES ADAPTABLES 3
IMÁGENES 4

DESCRIPCIÓN GENERAL

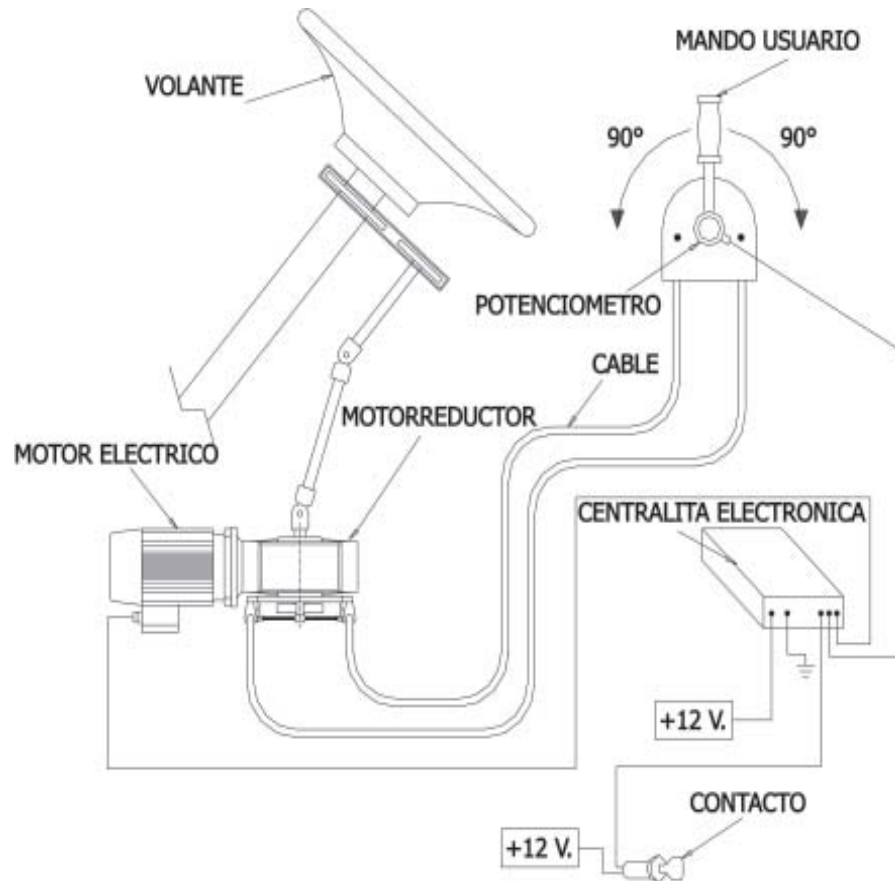
El joystick electrónico DGS-01 ha sido especialmente estudiado para permitir que personas afectadas de gran discapacidad, no sólo en las extremidades inferiores, sino también en los superiores, puedan accionar el volante gracias a un mecanismo de palanca, un aro pequeño tipo mini-volante o similar.

En definitiva, la ayuda que ofrece se refiere no sólo a una menor fuerza de accionamiento, sino también a un menor trayecto que se debe emplear con el dispositivo.

Esta solución es necesaria para poder ofrecer una ayuda a personas afectadas por discapacidad en las extremidades o con graves lesiones en los músculos, que presenten una limitación general de la Energía (fuerza y movimiento) propia.

Presentamos a continuación un sumario de su funcionamiento, para explicar los componentes principales y su utilidad en el interior del dispositivo.

El mando del dispositivo está compuesto básicamente por un cilindro interno, cuya rotación es accionada por una palanca, y una camisa externa, coaxial al cilindro, sobre la cual están instalados dos potenciómetros. La posición de dicha camisa está ligada a la del cilindro interno, y por lo tanto a la del grupo de los servomotores, a través de un cable de acero. Para comandar el desplazamiento de las ruedas es necesario mover la palanca (en este caso) que, accionada por el usuario, es desplazada de su posición central (neutra), supongamos hacia la derecha; dicho desplazamiento actúa sobre el potenciómetro, que al modificar su valor permite a la centralita suministrar corriente al grupo de los servomotores, haciendo que el eje del reductor conectado a ellos gire con un determinado par de torsión.



RELACIÓN DE COCHES ADAPTABLES

Fiat Panda
Mercedes classe A
Mercedes sprinter
Mercedes Viano-Vito
Suzuki Wagon R+
VW T5 Transporter

IMÁGENES



